



C.I.F. G73544629

## *Federación Española de* *Asociaciones Autocaravanistas*

En Alcalá de Henares, siendo las 20h 30' nos reunimos en un local anexo al recinto del 1º Encuentro Autocaravanista de Confraternización:

Sr. Presidente de FEAA.- Manuel Munuera (AC-Mur)  
Sra. Vicepresidenta.- Ramona Bosh (Lleure Camper Club)  
Sr. Secretario.- Adolfo Casanova (AMA)  
Sr. Tesorero.- Pedro Mira (AMA)  
Sr. Vocal.- Juan Carlos Roig (ABACES)  
Sr. Presidente de AGA.- Carlos Jaudenes  
Sr. Presidente de ASANDAC.- Juan Manuel Urbano  
Sr. Representante de Solbertz.- Víctor Acuña

El presidente de la FEAA, toma la palabra para exponer los acontecimientos de los últimos días en relación con la conveniencia de que la Federación solicitara su presencia en la llamada mesa de tráfico. Por varias vías se nos ha hecho saber del interés de la senadora Chacón y sus asesores, así como distintos representantes (PACA y ASPA) para que la FEAA elija un representante y lo comunique a la presidenta del Observatorio de seguridad Vial, D<sup>a</sup> Ana Ferrer Giménez para que nos tenga en consideración como participantes. Las comunicaciones recibidas han sido:

- Telefónica con el presidente por parte de uno de sus asesores, que transmite el contenido de una conversación mantenida por dos de los asesores de la senadora con una tercera persona ajena a la FEAA
- Telefónica con el secretario, de la senadora Chacón, que indica que sería muy conveniente que sin ninguna demora, se le hiciera llegar una carta a D<sup>a</sup> Ana Ferrer Giménez, directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, en el sentido de darnos a conocer como estamento implicado en el Grupo de Trabajo Autocaravanistas del citado laboratorio, haciendo constar nuestra existencia y nuestro registro. De ésta manera se nos podría invitar a formar parte del citado grupo de trabajo, en las reuniones próximas que se están preparando. Nuestra aportación en esta etapa no sería muy amplia, pero seríamos tomados en cuenta para el desarrollo futuro de las propuestas que se aprueben por el grupo de trabajo, cuyo final aparentemente está marcado para obtener las conclusiones en Diciembre.
- Telefónica con el presidente por parte del vicepresidente de la PACA en el mismo sentido de presentarse ante la mesa.



C.I.F. G73544629

## *Federación Española de* *Asociaciones Autocaravanistas*

- Telefónica con el secretario por parte del representante de ASPA en el mismo sentido que los anteriores

Aunque ya había sido manifestado con anterioridad al presidente en conversaciones telefónicas y transmitido a la junta directiva de la FEAA, se comenta el ofrecimiento hecho por la mañana por los representantes de ASPA y la PACA. Estas organizaciones, con representantes en la mesa de tráfico, nos invitan a participar en los trabajos de estudio de documentación y preparación de lo que parece será la última reunión de este órgano y que se celebrará, según parece, en torno al 18 de diciembre. También ofrecen sugerir a D<sup>a</sup> Ana Ferrer Giménez que se curse invitación a la FEAA para participar en este foro.

Se abre un debate donde cada uno de los presentes expone sus pareceres y puntos de vista, las cuestiones principales en torno a las que gira el debate y los argumentos y posiciones expuestos a favor o en contra pueden resumirse en:

1. ¿Debe el contenido de la conversación telefónica del presidente de la FEAA con uno de sus asesores tener más consideración que la de rumor?

Distintas posturas:

- El contenido coincide en buena parte por lo escuchado desde otras fuentes por otras personas presentes en la reunión
- No puede un rumor llegado de este modo marcar o condicionar las decisiones de la FEAA
- No se duda de quien hace llegar el mensaje hasta la presidencia, pero no se puede estar seguro de las fuentes reales ni de que no se hayan producido variaciones en el mismo desde su origen

2. ¿Puede la conversación telefónica de la senadora con el secretario considerarse una invitación oficial a participar en la mesa?

Distintas posturas:

- Este tipo de comunicación es suficiente para considerarla oficial
- Siendo públicas las direcciones de contacto con la directiva de la FEAA y dada la importancia y trascendencia del tema, no se estima que esta sea una vía válida para cursar una invitación a la FEAA



C.I.F. G73544629

## *Federación Española de* *Asociaciones Autocaravanistas*

3. Si bien estamos todos de acuerdo en que la FEAA debe estar representada, no sólo en la mesa de tráfico sino en cualquier otro foro en que se debatan cuestiones que nos afecten, ¿es el momento adecuado?

Distintas posturas:

- Todos creemos que la FEAA debe estar representada, no sólo en la mesa de tráfico sino en cualquier otro foro en que se debatan cuestiones que nos afecten, pero hasta hace unos días, ninguno de nosotros había planteado en ningún momento, ni siquiera apuntado, la posibilidad de solicitar ya nuestra participación en la mesa de tráfico. Desde que iniciamos las conversaciones para constituir la federación ya a finales del pasado año todos los participantes convini- mos en que no se creaba la federación con la intención de incorporarse a la mesa del senado y que nos tomaríamos las cosas con calma, no terminándose de entender las prisas actuales
- Es el momento adecuado porque ahora que nos invitan se presenta la oportuni- dad y no hay que desaprovecharla
- Estar en esta última reunión es aumentar las posibilidades de que la FEAA sea considerada e invitada en las posibles fases de desarrollo de las propuestas de la mesa
- La FEAA puede personarse como parte interesada en cualquier momento du- rante el desarrollo de las propuestas que haga la mesa
- La prisa e interés que de repente parece existir desde fuera de la FEAA para que se incorpore a la mesa de tráfico hace dudar de la conveniencia del mo- mento
- Debemos esperar a tener una junta directiva no provisional y a que se hayan definido con claridad los objetivos y plan de trabajo de la FEAA para entonces marcar nosotros el calendario.

4. Hasta hace unos días, la FEAA no se había planteado la posibilidad de solicitar nuestra participación en la mesa de tráfico, pero, ¿podemos dejar pasar esta ocasión?

Distintas posturas:

- Es una ocasión única que podría permitirnos la incorporación inmediata a la mesa de tráfico
- El no incorporarnos ahora podría significar que no se contara con la FEAA pa- ra el desarrollo de las propuestas que salgan de la mesa



C.I.F. G73544629

## *Federación Española de* *Asociaciones Autocaravanistas*

- Los trabajos continuarán y en cualquier momento la FEAA podrá personarse como parte interesada. Si llevamos meses esperando no tenemos que precipitarnos ahora
- Si no hay otras ocasiones que deriven de la actual la FEAA puede promoverlas mediante la elaboración de documentos y propuestas que puedan conducir a la convocatoria de grupos de trabajo como el actual

5. Considerando que, en caso de ser invitados, la participación y aportación de la FEAA en estos trabajos sería muy limitada, ¿nos conviene estar presentes?

Distintas posturas:

- No nos interesa estar de “convidados de piedra” pues todo el trabajo está ya hecho
- Si estamos presentes tendremos acceso a toda la información y de primera mano
- No tener la posibilidad real de hacer aportaciones propias de la FEAA y estar sentado a la mesa que publique las conclusiones puede hacernos partícipes de conclusiones que no compartimos o incluso del fracaso de la mesa y eso no sería bueno para la FEAA. Este parece ser el mayor problema que se ve en el momento actual
- En caso de conclusiones no asumibles existe la posibilidad de hacer constar la postura particular de la FEAA, por lo que un resultado no favorable no tiene por qué afectarnos negativamente ni entenderse como un fracaso de la FEAA

Agotado el debate se procede a realizar propuestas concretas. Se hace inicialmente una propuesta que consiste en hacer un escrito comunicando a la mesa de tráfico nuestro interés por conocer la documentación y estado de los trabajos a fin de que se nos envíe y considerar entonces nuestra posible incorporación a la mesa del senado. Este escrito debería ser lo suficientemente ambiguo como para permitirnos en última instancia decidir si la FEAA participa o no en la última sesión de la mesa de tráfico, a celebrar presuntamente en diciembre. Se argumenta que una vez cursada la invitación para participar en la última reunión no puede dejar de atenderse si se pretende continuar en las posibles fases siguientes. Finalmente la propuesta se retira porque no evita el riesgo de ser invitados y tener que estar presentes en una reunión cuyos resultados podrían no favorecernos.



C.I.F. G73544629

## *Federación Española de* *Asociaciones Autocaravanistas*

La propuesta final que se somete a votación es:

- ¿Solicitamos ya y en las condiciones actuales nuestra incorporación a la mesa de tráfico?

El resultado de la votación es:

Sr. Presidente de FEAA.- Manuel Munuera (AC-Mur)	No
Sra. Vicepresidenta.- Ramona Bosh (Lleure Camper Club)	No
Sr. Secretario.- Adolfo Casanova (AMA)	Sí
Sr. Tesorero.- Pedro Mira (AMA)	No
Sr. Vocal.- Juan Carlos Roig (ABACES)	No
Sr. Presidente de AGA.- Carlos Jaudenes	Sí
Sr. Presidente de ASANDAC.- Juan Manuel Urbano	No
Sr. Representante de Solbertz.- Víctor Acuña	No

Una vez zanjado este asunto se pasa a otros temas relacionados con la celebración del 1º Encuentro Autocaravanista de Confraternización que se celebra en Alcalá durante los días 11, 12, 13 y 14 de octubre. Por unanimidad de los presentes se pide a D. Adolfo Casanova (Presidente de AMA) que transmita a sus asociados el agradecimiento y reconocimiento de la FEAA por el trabajo realizado y el ejemplar desarrollo del encuentro.

Firmado

Vº Bº

Adolfo Casanova  
Secretario F.E.A.A.

Manuel Munuera  
Presidente F.E.A.A.